

## **Изисквания за безопасност на територията на ААНЕ и правила за поведение на шофьорите**

### **I. Задължителни изисквания за водачите на автоцистерни на територията на ААНЕ:**

1. Наличие на заявени количества горива.
2. Наличие на "АДР" за превоз на опасни товари.
3. Задължително памучно или антистатично работно облекл и обувки, работни ръкавици, поставена каска на главата и готов за ползване личен филтруващ противогаз.
4. Спазване на указания маршрут за движение на площадката на автоналивна естакада, движение на къси светлини, скорост на МПС 20 км/ч. и 5 км/ч в района на естакадата.
5. Познаване и спазване на знаците по безопасност на труда и противопожарна безопасност.
6. Спазване указанията на оператора и други длъжностни лица при подхождане, пълнене и напускане на естакадата.
7. Спазване на правилата за безопасно поведение и действия на шофьорите на автоцистерни при престоя им на Автоматизирана автоналивна естакада.

### **II. Забранява се на територията на ААНЕ:**

1. Пушене на шофьорите в целия район на автоналивна естакада.
2. Извършване на ремонтни работи по МПС, дрениране на нефтопродукти и изхвърлянето на отпадъци.
3. Качването върху позиционираната цистерна за долно пълнене и разхерметизиране на същата.
4. Да не напуска наливното място на което товари. Единствения пешеходен маршрут е до операторна зала.

### **III. Не се допуска запълване на цистерни в следните случаи:**

1. Неизправна заземителна уредба.
2. Наличие на нехерметично затварящи се люкове и неосигурена херметичност по време на запълване.
3. Липса на маркировка по "АДР" за превоз на опасни товари;
4. Необорудвани цистерни:
  - липса (или повреда) на площадки и метални стълби;
  - липса на искроуловители (когато се изисква от "АДР");
  - липса на пожарогасители- 2 бр. (проверени и пломбирани);
  - липса на прекъсвач- ключ маса;
  - липса на многожилен заземителен проводник с дължина 20÷25 м. и сечение 6÷8 мм<sup>2</sup>, надеждно свързан към шасито.

### **IV. Изисквания към техническото състояние на автоцистерните за осигуряване на безопасна и безаварийно запълване с горива:**

1. Наличие на актуална калибровка на цистерната, респективно на отделните клетки.

2. За автоцистерни за долно пълнене-наличие на изправно заземяване и система против препълване на всяка клетка с термисторни или оптични датчици, отговарящи на европейски стандарт EN 13922 и EN 94/63.

## **Правила за безопасно поведение и действия на шофьорите на автоцистерни при престоя им на Автоматизирана Автоналивна естакада.**

### **I. Общи правила:**

1. Шофьорите на автоцистерни подхождат към наливната естакада обречени в антистатично работно облекло и обувки, работни ръкавици, осигурени с лични предпазни средства (поставена каска на главата, готов за ползване личен филтруващ противогаз). Абсолютно се забранява използването на облекло от синтетични материали.

2. Допускането на автоцистерни до терминала става на КПП само при налични заявени количества горива. На шофьори , които имат заявени количества горива ,след оформяне на всички документи за експедиция на всеки шофьор се издава „ Входна бележка “ и временна лична идентификационна карта, с която се разрешава товарене на горива.

3. След получаване на документите и картата, изчакайте служител от „Гард Ейч Ем Ес“ да провери и разреши подхождането към определено място на острова за пълнене в зависимост от начина на пълнене.

4. Ако в последните 6 месеца не сте товарили стокови горива на ААНЕ ,трябва да информирате оператор контролно табло на ААНЕ.

5. Придвигнете цистерната до пълначния остров, след получаване на указание и разрешение от служител на „Гард Ейч Ем Ес“.

6. При възникване на проблем по време на пребиваване на островите за запълване, на всеки остров има монтирана разговорна уредба, с която шофьорите могат да се свържат с операторна зала, за изясняване и евентуално решение на проблема.

### **II. Правила при горно пълнене ( На 1 остров, 1 и 2 място):**

1. Свържете цистерната към заземителното устройство посредством щипката на уреда за контрол на заземяването. При успешно заземяване сигналната лампа на семафора светва червено, а тази на уреда дава зелен разрешаващ сигнал.

2. Отпуснете съваемата стълба към цистерната.

3. Спуснете защитните падащи площадки и парапети от двете страни на автоцистерната посредством бутоните на пулта за управление на площадките.

4. Отворете люка. Посредством ръкохватката на ръкава въведете наливния ръкав, така че тръбата на ръкава да достигне до дъното на цистерната.

5. Прекарайте идентификационната си карта през четящото устройство и след проверката от системата извършете долупоисаните действия.
6. Задайте необходимото количество за пълнене на клетката от стационарната клавиатура и потвърдете количеството.
7. Стартирайте пълненето посредством зелен бутон "НАЧАЛО НА ПЪЛНЕНЕ" от стационарната клавиатура. На 1-ви остров пълненето се стартира от дистанционния пулт за управление монтиран на наливния ръкав чрез постоянно натискане на бутона "ПЪЛНЕНЕ". Пълненето може да спре чрез пускане на бутона "ПЪЛНЕНЕ" (за първи остров). Пълненето може да продължи чрез натискане на бутона "ПЪЛНЕНЕ" на дистанционния пулт.
8. Приключване на пълненето за дадена клетка става автоматично от системата или след натискане на жълт бутон "КРАЙ НА ПЪЛНЕНЕ". В този случай пълненето продължава в следваща клетка. След изпълнение на всички заявки, системата автоматично приключва пълненето. В случай че пълненето приключи преди края на изпълнението на заявката е необходимо да се натискане на червен бутон "КРАЙ НА ТОВАРЕНЕ", след което пълнене по тази заявка е невъзможно.
9. При горно пълнене ( на 1-ви остров), пълненето се контролира от шофьора визуално, чрез натискане на бутон "ПЪЛНЕНЕ" на пулта за дистанционно управление и при опасност от преливане и аварийни случаи се прекратява чрез пускане на бутона "ПЪЛНЕНЕ" или задействане на бутона "АВАРИЕН СТОП", намиращ се на бялата колона на пълначния остров. Процеса на товарене може да бъде прекратен и от оператора зала, чрез натискане на бутон "АВАРИЕН СТОП". В случая спира пълненето на цялата естакада и всички арматури бързо се затварят.
10. Запълването е приключило и следва да вдигнете внимателно наливния ръкав , чрез ръкохватката на ръкава. Изчакайте да се дренира горивото от наливния ръкав.
11. Извадете ръкава и го приведете в позиция на покой (паркиране).
12. Вдигнете сгъваемата стълба и я го приведете в позиция на покой (паркиране).
13. Вдигнете предпазните падащи площадки и парапети като натискате бутоните за управление за всяка площадка или общия бутон за вдигане на всички площадки, намиращи се на таблото за управление на площадките.
14. Разкачете заземителната щипка и я поставете в положение за паркиране.
15. При правилно извършване на гореописаните действия сигналния светофар светва от червено на зелено, с което се дава разрешение за изтегляне на автоцистерната от острова.
16. След смяната на сигнала придвижете цистерната до "Кула за проверка на натоварените горива" и ако е необходимо дайте достъп на охраната за проверка или пломбиране на автоцистерната.
17. На гише "Обслужване - изход" върнете идентификационната карта и след това ще Ви бъдат оформени всички документи за експедиция.

### **III. Правила при долно пълнене ( На 2 остров, 4 място; На 3 остров, 5 и 6 място; На 4 остров, 7 място):**

1. Свържете цистерната към заземителното устройство посредством 10 или 6 полусен щекер, предназначен за защита от преливане. Заземете цистерната и чрез щипката за заземяване. При успешно заземяване сигналната лампа на семафора светва червено. На уредбата на заземяващото устройство и защита против препълване се индицира зелен разрешаващ сигнал.
2. Присъединете необходимите ръкави към цистерната, в зависимост от вида на заявеното гориво, след което свържете шланга за изсмукване на парите. За 4,6,7 наливно място ръкавите са снабдени със заключващ механизъм, който следва да бъде приведен в отключено състояние за всеки от ръкавите, посредством лостов механизъм с ръкохватка. **За 5 наливно място ръкавите се шланговат от положение на покой, БЕЗ ОТКЛЮЧВАНЕ чрез лостов механизъм.**
3. Прекарайте идентификационната си карта през четящото устройство и след проверката от системата задайте в терминала за въвеждане на данни последователно необходимото

количество за пълнене, за всяка камера (клетка) и потвърдете количествата. **На 5-то наливно място може да се пълни само по един вид гориво. На 3-ти остров не е възможно запълване на един и същ вид гориво едновременно на 5-то и 6-то наливно място.** ( Пример: Ако на 5 и 6 място има автоцистерни за товарене с А 95 Н Б9, първо трябва да натовари на едното наливно място, а чак след това на другото наливно място.)

4. Задайте начало на запълването за всеки вид гориво посредством зелен бутон "НАЧАЛО НА ПЪЛНЕНЕ" от стационарната клавиатура.

5. Пълненето може да се спре чрез натискане на жърт бутон "ПАУЗА" на клавиатурата за управление. Пълненето може да продължи чрез натискане на зелен бутон "НАЧАЛО НА ПЪЛНЕНЕ". Приключване на пълненето за дадената клетка става автоматично от системата или след натискане жълт бутон "КРАЙ НА ПЪЛНЕНЕ". В този случай пълненето продължава в следващата клетка. След изпълнение на всички заявки, системата автоматично приключва пълненето. В случай че се приключи пълненето преди края на изпълнение на заявката е необходимо да се натисне червен бутон "КРАЙ НА ТОВАРЕНЕ", сле което пълнене по тази заявка е невъзможно.

6. При достигане на зададеното количество по заявка, или при задействане блокировка на устройството за защита от преливане, или отпадане на заземяването, пълненето се прекратява.

7. За прекъсване на процеса на товарене в случай на авария (преливане, наличие на теч от цистерната), всички острови за пълнене са снабдени с бутон "АВАРИЕН СТОП", намиращ се на самия панел за управление при долно пълнене. Процеса на товарене може да бъде прекратен и от оператора зала, чрез натискане на бутон "АВАРИЕН СТОП". В случая спира пълненето на цялата естакада и всички арматури бързо се затварят.

8. Запълването е приключило, всички ръкави за долно пълнене се разшланговат от цистернат и се привеждат в положение на покой ( паркиране). За 4,6,7 наливно място ръкавите са снабдени със заключващ механизъм, който следва да бъде приведен в заключено състояние за всеки от ръкавите, посредством лостов механизъм с ръкохватка. За 5 наливно място ръкавите трябва да са в покой.

9. Изключете първо заземителната щипка, след което заземителния куплунг и го поставете в положение за паркиране.

10. При правилно извършване на гореописаните действия сигналния светофар светва от червено на зелено, с което се дава разрешение за изтегляне на автоцистерната от острова.

11. След смяната на сигнала придвижете цистерната до "Кула за проверка на натоварените горива" и ако е необходимо дайте достъп на охраната за проверка или пломбиране на автоцистерната.

12. На гише "Обслужване - изход" върнете идентификационната карта и след това ще Ви бъдат оформени всички документи за експедиция.

Водачите на автоцистерни запознати с настоящите правила полагат подпис в **„Дневник за инструктаж на водачи на автоцистерни, постъпващи за товарене на ААНЕ”**

Забележка:

1.Дневника се попълва за всяко полугодие ,еднократно за всеки водач на автоцистерна,постъпваща за товарене на ААНЕ.

2.Документите за пълнене се оформят след запознаване на водачите с „Изисквания за безопасност на територията на ААНЕ и правила за поведение на шофьорите при престоя им”и полагане на съответните подписи.

3.Дневникът се прошнурова и прономерова.След запълването му се подменя с нов,като стария се

архивира и се съхранява в продължение на 1 година.

**В СЛУЧАЙ НА ПОЖАР:**

- Да се активира ръчно противопожарен бутон на който и да е от островите, намиращ се до разговорната колонка

- Да не се предприемат първични гасителни действия при наличие на риск за здравето и безопасността.

- По най- бърз начин да се напусне района на опасната зона.

